

č. přílohy	Název	formátů A4
2.1.1	Technická zpráva	1
2.1.2	Polohopisný a výškopisný plán	3
celkem		4

Ověřil ÚOZI:

č. o.: 3/2021




Dne: 23.3.2021

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem

DOKLADOVÁ ČÁST

Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD: TUBES, spol. s r.o., Nad Zátěším 345/12, 142 00 Praha 4, IČ: 25062255, www.tubes.cz
Zpracovatelský útvar: Průmyslová Praha – K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 223

Navrhl/vypracoval: Ing. Martin KRÁL podpis: <i>Král</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Martin KRÁL podpis: <i>Král</i>	Jednatel společnosti: Ing. Otakar FABIÁN	
Technická kontrola: Ing. Pavel SOBOTKA podpis: <i>Sobotka</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavla TOMÍČKOVÁ podpis: <i>Tomickova</i>		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	TU-18031-02
Místo stavby:	MNICHOVO HRADIŠTĚ	Číslo akce:	18031
Objednatel:	KSÚS, ZBOROVSKÁ 81/11, 150 00 PRAHA 5	Datum:	04/2021
Název stavby:	II/268 - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA S VĚTVÍ D10	Formát:	4xA4
Část:		Měřítko:	
Příloha:	GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STAVBY	Stupeň:	PDPS
		Souprava:	
		Číslo přílohy:	2.1

2.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

ROZSAH MĚŘICKÝCH PRACÍ:

TUBES s.r.o. zpracovává projektovou dokumentaci k akci „II/268 – okružní křižovatka s větví D10“, dle SOD 3528/00066001/2018. V rámci přípravy podkladů, bylo v lednu 2019 provedeno zaměření skutečného stavu zájmového území projektu a v březnu 2021 byla provedena aktualizace pro stupeň PDPS.

Dle technické specifikace v SOD byl stanoven obvod zájmového území pro projekt o celkové ploše cca 7ha. V tomto obvodu bylo provedeno zaměření stávajícího stavu křižovatky stávající silnice II/268 s větvemi exitu 57 na D10. Zaměřeny byly povrchy komunikací v profilech cca po 20m, veškeré polohopisné a výškopisné prvky včetně povrchových znaků inženýrských sítí, výšky obrub, obvody stavebních objektů, rozhraní povrchů, ploty, propustky, terénní hrany, obvody zeleně samostatné stromy atd.

V mezidobí RSD ČR provedlo rekonstrukci větví sjezdu z D10. Do stávajícího zaměření bylo, po kontrole a výškové homogenizaci (-0,1m), doplněno skutečné provedení větví.

Ze zaměření byl zpracován polohopisný a výškopisný plán s DTM a vygenerovány vrstevnice o intervalu 1m. Vše bylo následně vykresleno v měřítku 1:1000.

MĚŘICKÁ SÍŤ A METODA MĚŘENÍ:

Bodové pole pro výše uvedené práce bylo zbudováno metodou GNSS RTK ze tří observací a po vyloučení odlehlých hodnot (rozdíl od průměru $>0,030\text{m}$) byly průměrem spočteny souřadnice v systému S-JTSK a výšky v Bpv. Převýšení mezi body sítě bylo určeno trigonometrickou nivelací ze středu. Byly spočteny výšky bodů v místním systému a proveden posun do systému Bpv pomocí průměrné odchylky od výšek určených metodou GNSS na jednotlivých bodech. Využity byly dva body základního bodového pole dálnice D10 v blízkosti křižovatky, stabilizované vrtem a chráněné šachtou a dvěma OTZ a jeden bod byl stabilizován nastřelovacím hřebíkem do povrchu komunikace. Při kontrolním měření mezi těmito body, činila maximální odchylka v poloze 0,008 m. Body jsou vyneseny ve výsledném plánu.

Podrobné měření bylo prováděno z volných stanovisek vetknutých mezi tyto body. Polární metoda s trigonometrickým určením výšek byla na nepevněných površích kombinována s metodou GNSS.

Podrobné body byly zaměřeny s odhadovanou směrodatnou souřadnicovou odchylkou $\sigma_{xy} = 0,030\text{m}$ a výškovou odchylkou $\sigma_{hv} = 0,015\text{m}$. Na nepevněných činí tyto hodnoty $\sigma_{xy} = 0,060\text{m}$ a $\sigma_{hv} = 0,060\text{m}$.

TABULKA VÝSLEDNÝCH SOUŘADNIC A VÝŠEK BODŮ MĚŘICKÉ SÍTĚ:

S-JTSK, Bpv.

Číslo	Y(m)	X(m)	Z(m)	stabilizace
4201	696644,02	1001212,32	243,09	pilota s šachtou a 2x OTZ
4211	696694,40	1001048,28	235,75	pilota s šachtou a 2x OTZ
4001	696899,30	1001043,11	237,19	nastřelovací hřebík

Poznámka:

1) K měření byla použita totální stanice LEICA TS15 v.č.16223904 kal. List VÚGTK 42299/2018, GPS Trimble R6 v.č. 60775-72, (GPS+GLONASS, VRS NOW)

2) Pro matematické zpracování byl použit výpočetní sw GROMA v.10, a pro digitální zpracování prostředí AUTOCAD Map 2010 Civil s geodetickou nadstavbou GEOWIN.

3) Měření i zpracování realizovalo středisko geodézie Pragoprojekt a.s.: Ing. Král, Ing. Kouba.



V Praze dne 23.3. 2021

Ing. Martin Král

